



Union Nationale des Associations de Navigateurs

Date : 14 déc 2007

Siège social : Maison des associations – VANNES
Correspondance : 29, rue de kerbihan
56470 La Trinité sur Mer

COMM 004

Communiqué : BULLETINS METEO A 3 ou 4 JOURS

Diffusion : **Tous membres de l'UNAN**

e-mail unan-france@orange.fr

Depuis plus de 4 ans, l'UNAN demandait à l'administration et à Météo-France que les bulletins météo pour la pêche et la plaisance soient améliorés :

- Dans leur contenu, d'une part en précisant les phénomènes importants en été, notamment effets de brise, risques d'orage, fronts imprévus, d'autre part en étendant à 3 ou 4 jours les « prévisions ultérieures », qui ne couvrent aujourd'hui qu'une période de 24 heures et de façon souvent succincte (*du style « pas de phénomènes dangereux pour la navigation »*). Des éléments plus détaillés (*évolution générale des vents et de la mer*) sont disponibles à 6 jours sous forme payante, mais ils ne sont que rarement accessibles en navigation et il est anormal qu'ils soient facturés. **Ils constituent un facteur essentiel de planification des navigations et donc de sécurité.**
- Dans leur mode de diffusion. La transmission en VHF par les CROSS n'est pas satisfaisante. Comme de nombreux pays, il conviendrait de diffuser toutes les informations de sécurité (météo, avurnavs, conseils de sécurité) en boucle sur 2 fréquences VHF dédiées.

Malgré des demandes répétées et des propositions de l'UNAN en matière de financement de ces services visant à ne pas alourdir le budget de l'Etat ni à les mettre à la charge des plaisanciers, aucun de ces deux points ne semblait intéresser l'administration.

Il semble pourtant que ces dossiers avancent :

Sur le contenu des bulletins : Un accord serait en cours pour revoir la convention de service public entre les Affaires Maritimes et Météo-France. Cela aboutirait à la diffusion quotidienne d'un bulletin spécifique de prévisions à 3 ou 4 jours, vers 15 h 30, indépendamment des bulletins actuels, dont le contenu et les horaires seraient inchangés. Ces bulletins à 3 ou 4 jours couvriraient toutes les façades maritimes, Atlantique, Manche et Mer du Nord, Méditerranée.

Sur les modalités de diffusion :

1. Le bulletin nouveau ne serait diffusé qu'en BLU, par les CROSS, sur leurs fréquences habituelles. Nous avons indiqué aux Affaires Maritimes le peu d'intérêt d'une telle diffusion, les bateaux équipés de BLU, même en réception seule, étant de plus en plus rares du fait de la disparition des services de correspondance publique, le dernier en date étant Monaco radio.
Seule la VHF constitue un support utile, le Navtex étant encore très peu répandu à la plaisance.
2. Une expérimentation de la diffusion en boucle d'informations de sécurité pourrait être faite pour l'été 2008 dans 2 zones particulièrement fréquentées par les navigateurs de plaisance, l'une en Méditerranée et l'autre en Atlantique.

Les mesures annoncées officieusement sont donc partielles, et loin de répondre à nos demandes. Elles vont néanmoins dans la bonne direction.

Nous allons continuer à suivre ces dossiers pour obtenir que les nouveaux bulletins à 3 ou 4 jours soient diffusés aussi en VHF et que leur contenu réponde à nos attentes.

Concernant la diffusion en boucle, nous renouvellerons au gouvernement actuel, qui recherche des économies budgétaires, notre proposition d'extension rapide de la diffusion en boucle sur toutes nos côtes en organisant une délégation de service public permettant quelques plages publicitaires (maximum 10 % du temps d'antenne), ce qui assurerait un financement suffisant pour ne plus repousser ce service sous des prétextes budgétaires.

Enfin nous ressaierons, une nouvelle fois, de demander à Radio France de diffuser TOUS les jours, le bulletin météo de France Inter de 20 h 03 sur Grandes Ondes, qui reste indispensable. La légèreté de Radio France qui supprime à son gré un service de sécurité est inadmissible, surtout lorsque l'administration tente de faire reconnaître la France comme un grand pays maritime.